

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM AN TOÀN  
HÀNG HẢI MIỀN BẮC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập Tự do - Hạnh phúc

Số: 93 /TBHH-TCTBĐATHHMB

Hải phòng, ngày 20 tháng 04 năm 2017

## THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về thông số kỹ thuật luồng hàng hải Cửa Gianh - Quảng Bình

QBH-07-2017

Vùng biển : Quảng Bình

Tên luồng : Cửa Gianh

Căn cứ báo cáo của Bảo đảm an toàn hàng hải Bắc Trung Bộ về việc hoàn thành Công trình Cải tạo, nâng cấp hệ thống báo hiệu hàng luồng Cửa Gianh: Bình độ độ sâu luồng hàng hải Cửa Gianh được Xí nghiệp Khảo sát bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc đo đạc và hoàn thành ngày 18 tháng 4 năm 2017.

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Bắc thông báo về thông số kỹ thuật luồng hàng hải Cửa Gianh như sau:

### 1. Thay đổi đặc tính các phao báo hiệu

#### 1.1. Phao số 0

Phao báo hiệu số 0 được điều chỉnh về vị trí mới và thiết lập đèn báo hiệu ban đêm với các đặc tính sau:

- Vị trí tọa độ:

Tên phao	Hệ VN2000		Hệ WGS84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
0	17°43'12.2"	106°30'36.2"	17°43'08.6"	106°30'42.9"

- Đặc tính ánh sáng : Ánh sáng trắng, chớp Morse chữ "A" chu kỳ 6 giây;

- Phạm vi chiếu sáng : 360°;

- Chiều cao toàn bộ : 5,6m tính đến mặt nước;

- Chiều cao tâm sáng : 4,6m tính đến mặt nước;

- Tâm hiệu lực : 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển T=0,74.

Đặc tính khác của phao không thay đổi.

#### 1.2. Phao số 2, 4, 6

Các phao báo hiệu số 2, 4, 6 được điều chỉnh về vị trí mới và thiết lập đèn báo hiệu ban đêm với các đặc tính sau:

- Vị trí tọa độ:

Tên phao	Hệ VN2000		Hệ WGS84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
2	17°42'57.1"	106°30'18.3"	17°42'53.5"	106°30'25.0"
4	17°42'44.5"	106°30'00.6"	17°42'40.9"	106°30'07.3"

6	17°42'31.9"	106°29'42.9"	17°42'28.3"	106°29'49.6"
---	-------------	--------------	-------------	--------------

- Đặc tính ánh sáng : Ánh sáng đỏ, chớp đơn chu kỳ 3,0 giây;
  - Phạm vi chiếu sáng : 360°;
  - Chiều cao toàn bộ : 4,6m tính đến mặt nước;
  - Chiều cao tâm sáng : 3,7m tính đến mặt nước;
  - Tầm hiệu lực : 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển T=0,74.
- Đặc tính khác của phao không thay đổi.

### 1.3. Phao số 1 /

Phao báo hiệu số 1 được điều chỉnh về vị trí mới và thiết lập đèn báo hiệu ban đêm với các đặc tính sau:

- Vị trí tọa độ:

Tên phao	Hệ VN2000		Hệ WGS84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
1	17°43'00.0"	106°30'16.1"	17°42'56.4"	106°30'22.7"

- Đặc tính ánh sáng : Ánh sáng xanh lục, chớp đơn chu kỳ 3,0 giây;
  - Phạm vi chiếu sáng : 360°;
  - Chiều cao toàn bộ : 4,6m tính đến mặt nước;
  - Chiều cao tâm sáng : 3,7m tính đến mặt nước;
  - Tầm hiệu lực : 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển T=0,74.
- Đặc tính khác của phao không thay đổi.

### 1.4. Phao số 3, 5 /

Phao báo hiệu số 3, 5 được điều chỉnh về vị trí mới và thay đổi đặc tính như sau:

- Vị trí tọa độ:

Tên phao	Hệ VN2000		Hệ WGS84	
	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)	Vĩ độ (N)	Kinh độ (E)
3	17°42'47.3"	106°29'58.4"	17°42'43.7"	106°30'05.0"
5	17°42'34.7"	106°29'40.7"	17°42'31.1"	106°29'47.3"

- Tác dụng : Báo hiệu giới hạn luồng về phía phải, tàu thuyền được phép hành trình ở phía trái của báo hiệu;
- Hình dạng : Hình tháp lưới;
- Màu sắc : Màu xanh lục;
- Dấu hiệu đỉnh : Một hình nón màu xanh lục, đỉnh hướng lên trên;
- Số hiệu : Các chữ số "3, 5" màu trắng;
- Đặc tính ánh sáng : Ánh sáng xanh lục, chớp đơn chu kỳ 3,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng : 360°;
- Chiều cao toàn bộ : 4,6m tính đến mặt nước;
- Chiều cao tâm sáng : 3,7m tính đến mặt nước;
- Tầm hiệu lực : 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển T=0,74.

### 1.5. Phao số 8 /

Phao báo hiệu số 6A được thay đổi số hiệu thành phao số 8 và thiết lập đèn báo hiệu ban đêm với các đặc tính sau:

- Tác dụng : Báo hiệu giới hạn luồng về phía trái, tàu thuyền được phép hành trình ở phía phải của báo hiệu;
- Hình dạng : Hình tháp lှိ;
  - Màu sắc : Màu đỏ;
  - Dấu hiệu đỉnh : Một hình trụ màu đỏ;
  - Số hiệu : Chữ số "8" màu trắng;
  - Đặc tính ánh sáng : Ánh sáng đỏ, chớp đơn chu kỳ 3,0 giây;
  - Phạm vi chiếu sáng: 360°;
  - Chiều cao toàn bộ : 4,6m tính đến mặt nước;
  - Chiều cao tâm sáng: 3,7m tính đến mặt nước;
  - Tầm hiệu lực : 3,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển T=0,74.

### 1.6. Phao số 10 /

Phao báo hiệu số 8 được thay đổi số hiệu thành phao số 10 và thiết lập đèn báo hiệu ban đêm với các đặc tính sau:

- Đặc tính ánh sáng : Ánh sáng đỏ, chớp đơn chu kỳ 3,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360°;
- Chiều cao toàn bộ : 4,6m tính đến mặt nước;
- Chiều cao tâm sáng: 3,7m tính đến mặt nước;
- Đặc tính khác của phao không thay đổi.

### 2. Hướng tuyến luồng

Tuyến luồng hàng hải Cửa Gianh có hướng tuyến như sau:

- Đoạn từ phao số 0 đến cặp phao số 7, 8 có hướng tuyến: 233°17' - 53°17';
- Đoạn từ cặp phao số 7, 8 đến phao số 10 có hướng tuyến: 259°10' - 79°10';
- Đoạn từ phao số 10 đến cảng Xăng dầu có hướng tuyến: 284°04' - 104°04'.

### 3. Độ sâu luồng hàng hải

Trong phạm vi đáy luồng hàng hải rộng 60m, được giới hạn và hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200kHz tính đến mực nước "số 0 hải đồ" đạt: -3,8m (ám ba mét tám).

## HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Các phương tiện thủy hoạt động trên luồng hàng hải Cửa Gianh đi đúng tuyến luồng, theo hệ thống báo hiệu hàng hải dẫn luồng.

Ghi chú: Truy cập bản tin thông báo hàng hải điện tử tại địa chỉ <http://www.vms-north.vn>

#### Nơi nhận:

- Bộ GTVT;
- Vụ ATGT - Bộ GTVT;
- Bộ tư lệnh Hải quân;
- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Tạp chí Hàng hải;
- Cục Đường sông Việt Nam;
- Cục Cảnh sát biển;
- Tập đoàn Dầu khí Việt Nam;
- Tổng công ty CP dịch vụ kỹ thuật dầu khí (PTSC);
- Tổng công ty thăm dò khai thác dầu khí (PVEP);
- Tổng công ty CP vận tải dầu khí (PVTrans);
- Xi nghiệp Liên doanh dầu khí Vietsopetrol (VSP);



Lưu Văn Quảng